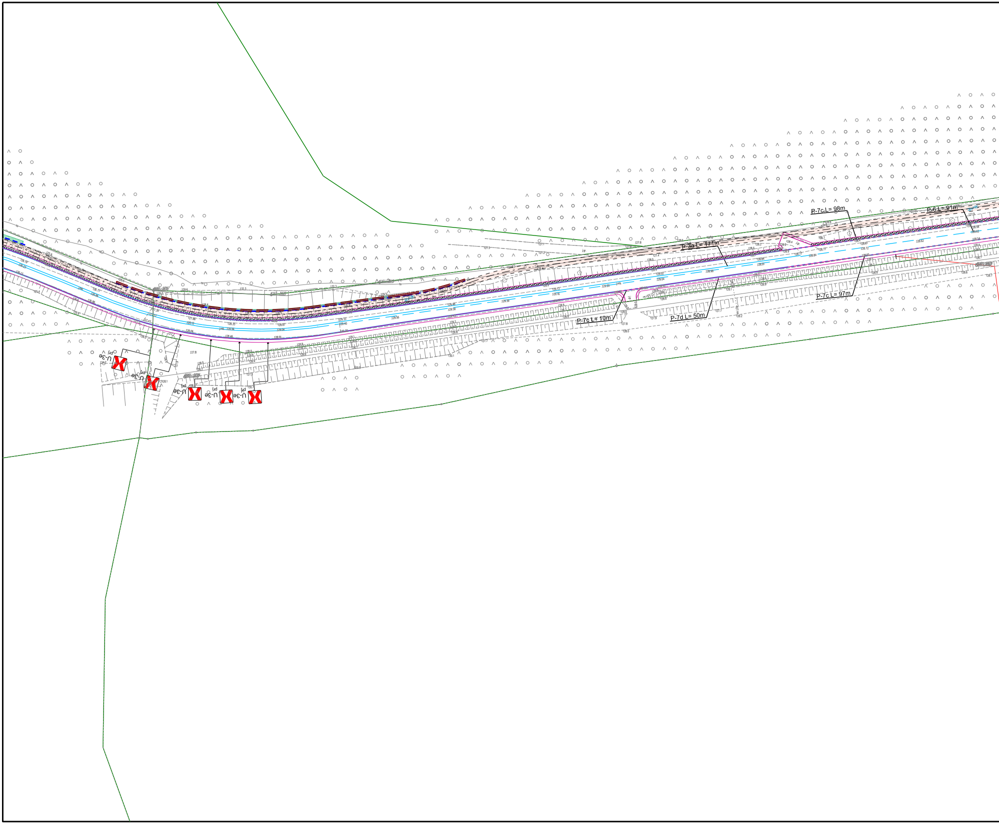
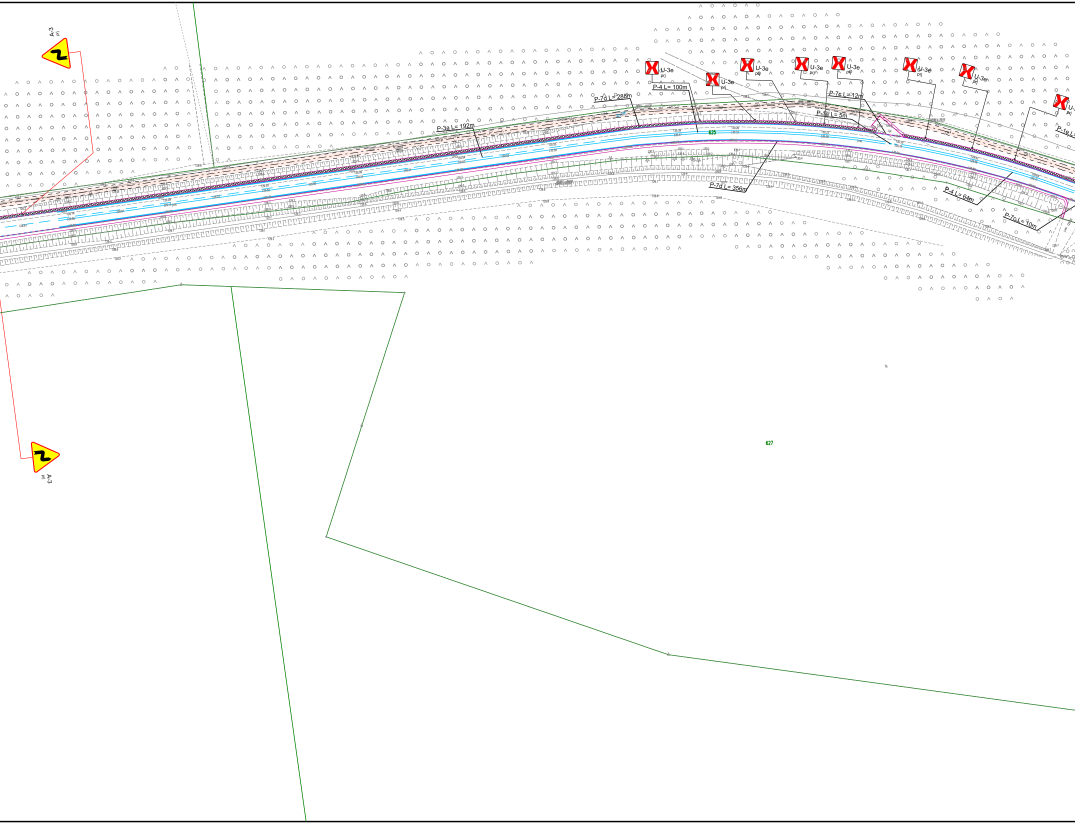
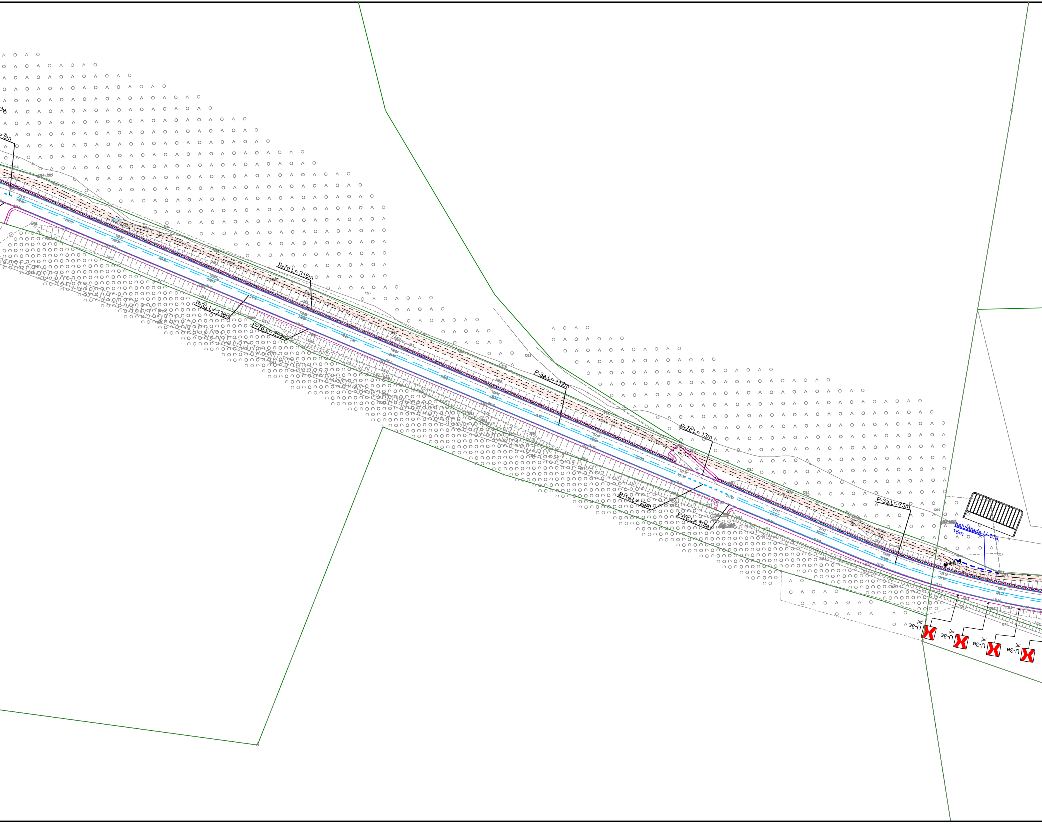
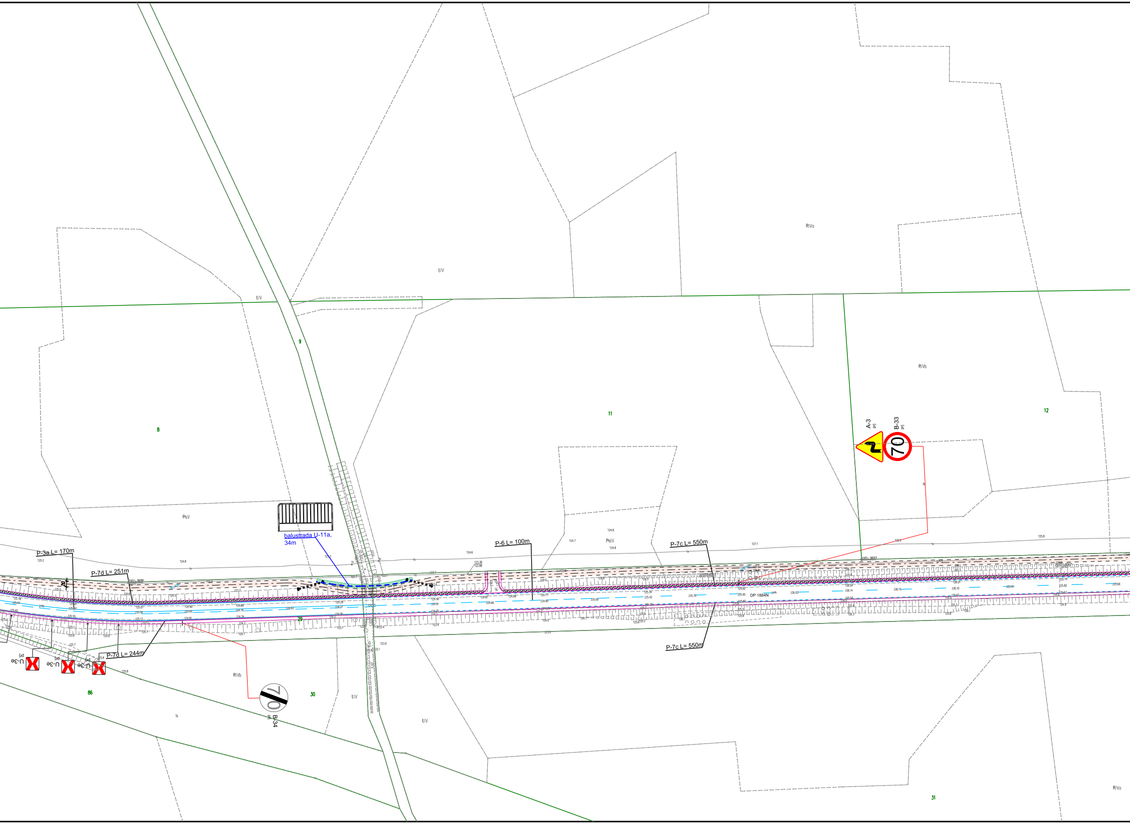
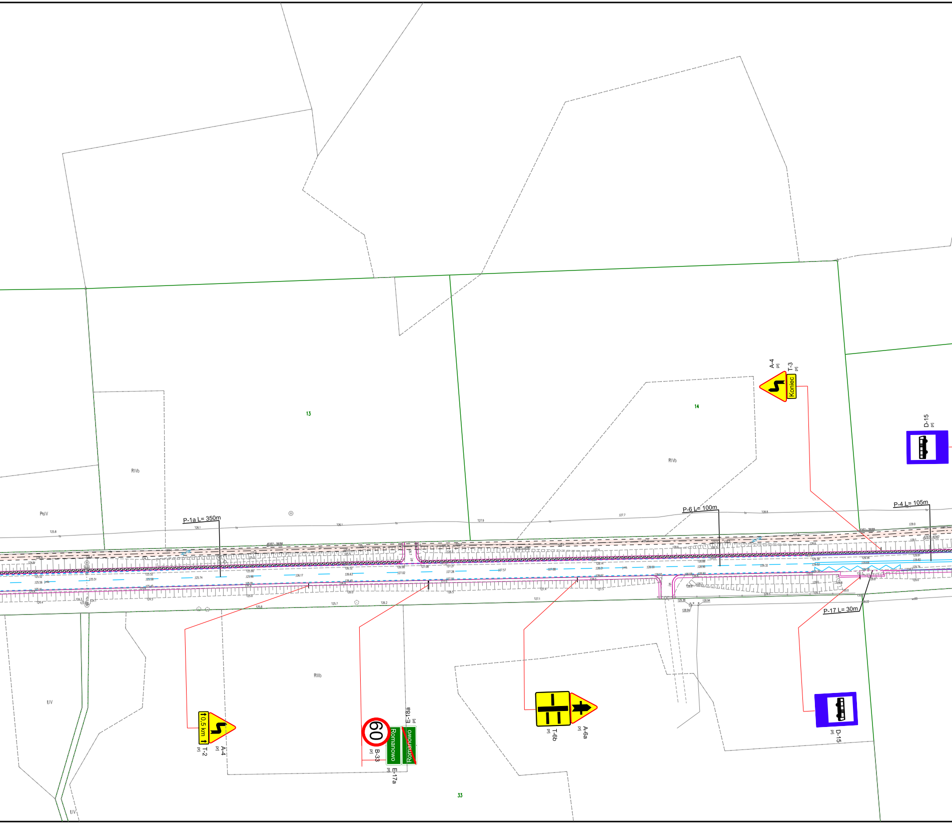

P-3a L= 171m
P-7c L= 98m
P-6 L= 91m
P-7c L= 10m
P-7d L= 50m
P-7c L= 97m
U-3e
U-3e
U-3e
U-3e
U-3e
127.8
128.0
128.1
127.3
130.7

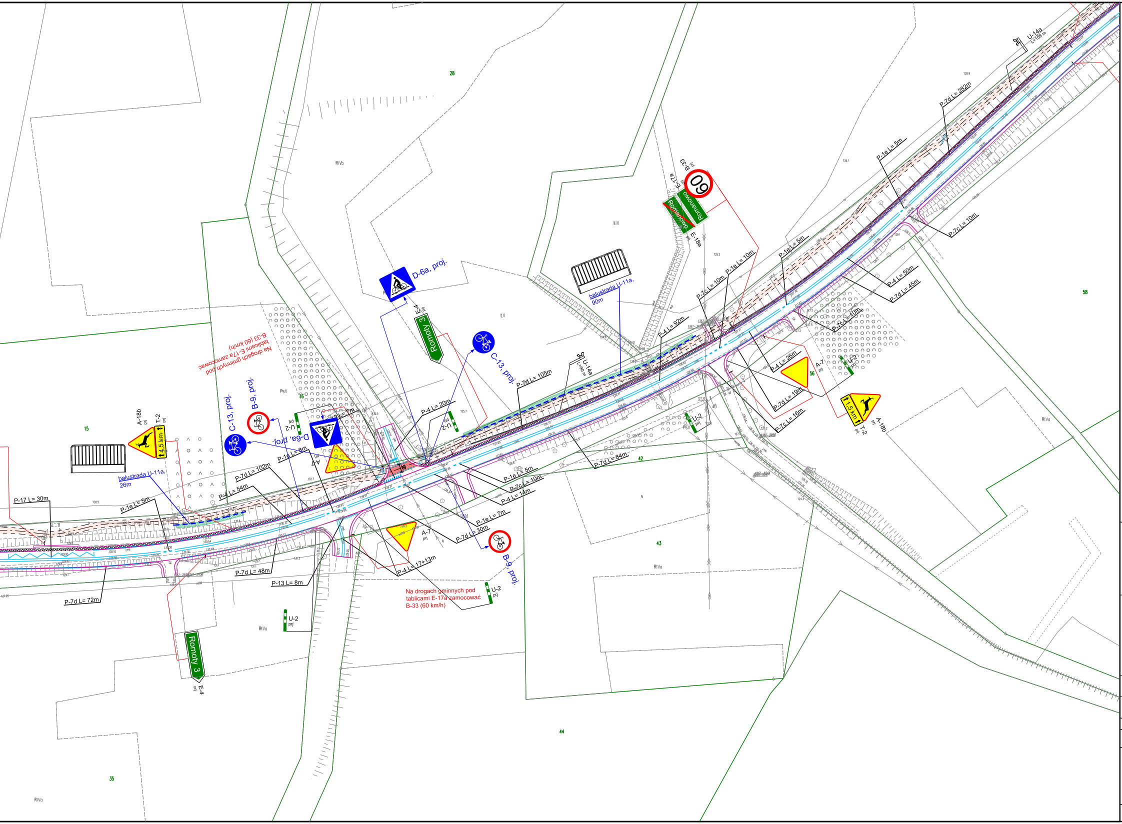

A-3
prj
U-3e
prj
U-3e
prj
U-3e
prj
U-3e
prj
U-3e
prj
U-3e
prj
U-3e
prj
U-
prj
P-7d L= 288m
P-4 L= 100m
P-3a L= 192m
P-7c L= 12m
P-1e L= 5m
P-1e L
625
P-7d L= 356m
P-4 L= 64m
P-7c L= 10m
627
A-3
prj


3e
= 5m
P-7d L= 316m
P-3a L= 136m
P-7d L= 263m
P-3a L= 112m
P-7c L= 13m
P-3e L= 23m
P-7c L= 10m
P-3a L= 75m
balustrada U-11a,
16m
U-3e
prj
U-3e
prj
U-3e
prj
U-3e
prj

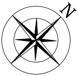


RIVa
ŁIV
ŁIV
RIVb
8
9
11
12
A-3 pr)
B-33 pr)
70
PsV
balustrada U-11a, 34m
P-3a L= 170m
P-7d L= 251m
P-6 L= 100m
PsIV
P-7c L= 550m
DP 1884N
29
P-7c L= 550m
P-7d L= 244m
U-3e pr)
U-3e pr)
U-3e pr)
RIVb
86
30
ŁIV
B-34 pr)
ŁIV
31
RIVa


A-4
pr
T-3
pr
Koniec
D-15
pr
13
14
RIVb
RIVb
PsIV
P-1a L= 350m
P-6 L= 100m
P-4 L= 105m
P-17 L= 30m
RIIIb
ŁIV
ŁIV
0,5 km
T-2
pr
A-4
pr
60
B-33
pr
Romanowo
E-17a
pr
Romanowo
E-18a
pr
T-6b
pr
A-6a
pr
D-15
pr
33


D-6a, proj.
E-4
Romoty 3
C-13, proj.
B-33
E-17a
Romanowo
Romanowo
E-18a
balustrada U-11a, 90m
balustrada U-11a, 26m
U-14a
U-14a L=156 m
P-7d L= 282m
P-1e L= 5m
P-7c L= 10m
P-1e L= 5m
P-1e L= 10m
P-7c L= 10m
P-4 L= 50m
P-7d L= 45m
P-4 L= 92m
P-7d L= 105m
P-7c L= 10m
P-4 L= 26m
A-7
U-2
P-7d L= 19m
P-7c L= 16m
1,5 km
T-2
A-18b
Na drogach gminnych pod tablicami E-17a zamocować B-33 (60 km/h)
B-9, proj.
C-13, proj.
D-6a, proj.
U-2
A-7
4,5 km
T-2
A-18b
P-4 L= 20m
P-1e L= 8m
P-7d L= 102m
P-4 L= 54m
P-1e L= 5m
P-17 L= 30m
P-7d L= 84m
P-1e L= 5m
P-7c L= 10m
P-4 L= 14m
P-1e L= 7m
P-7d L= 30m
A-7
B-9, proj.
P-4 L= 17+13m
Na drogach gminnych pod tablicami E-17a zamocować B-33 (60 km/h)
U-2
P-7d L= 48m
P-13 L= 8m
P-7d L= 72m
U-2
Romoty 3
E-4
28
RIVb
RIV
RV
RIV
PsV
16
15
58
56
42
43
44
35
N
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa

LEGENDA



▭	Projektowana droga dla rowerów - nawierzchnia asfaltowa
— - — - -	Projektowana oś
- - - - -	Krawędź drogi
——	Elementy projektowanej rozbudowy drogi powiatowej
⚠ A-18b prj	Oznakowanie pionowe projektowane w ramach rozbudowy drogi powiatowej
● C-13a, proj.	Dodatkowe oznakowanie pionowe projektowane w ramach budowy drogi dla rowerów
--------	Projektowane oznakowanie poziome
- - - -	Projektowana balustrada
·-·-·-·	Projektowana bariera

Inwestor:

ZARZĄD POWIATU EŁCKIEGO,
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4,
19-300 Ełk

Autor:

REMPROJEKT
biuro projektów drogowych

REM Projekt Marcin Łukasiewicz
ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice

Tytuł projektu:

Aktualizacja stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1884N
na odcinku Pisanica - Borzymy

Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Branża:	DROGOWA		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Data:	12.2025	Nr rysunku:	SOR-2.4	Skala:	1:1000

Zespół projektowy:

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant:	mgr inż. **Marcin ŁUKASIEWICZ**	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 *w specjalności drogowej*	
	Sprawdzający:	mgr inż. **Rafał URBAN**	Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06 *w specjalności drogowej*	